



PROFSAFE

SAFETY FIRST

**KLIMATBERÄKNINGAR
2023**

Innehållsförteckning

1	Introduktion	3
1.1	Profsafe Group	3
1.2	Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)	3
2	Metodik	4
2.1	GHG-protokollet	4
2.2	LCA mjukvara	4
2.3	Metod för beräkning av klimatpåverkan	4
2.4	Systemgränser	5
2.5	Scope 1, 2 och 3	5
2.6	Beräkning av utsläpp från el och värme i Scope 2	6
2.7	Biogena koldioxidutsläpp i GHG-protokollet	7
3	Beskrivning av beräkningar	8
3.1	Scope 1	8
3.1.1	Användning av företagsägda och leasade fordon	8
3.1.2	Direkta utsläpp av växthusgaser från verksamheten	8
3.2	Scope 2	9
3.2.1	Inköp av elektricitet	9
3.3	Scope 3	10
3.3.1	Inköp av produkter och tjänster	11
3.3.2	Transport och distribution av extern part	12
3.3.3	Tjänsteresor	13
3.3.4	Avfallshantering	14
3.3.5	Pendling till och från jobbet	14
3.3.6	Hyra av kontorsplats	15
3.3.7	Investeringar	15
4	Resultat och analys	16
4.1	Klimatpåverkan per Scope	16
4.2	Klimatpåverkan per aktivitet	17
5	Tolkning	21
5.1	Scope 3 - Inköp av produkter av stål	21
5.2	Scope 3 - Inköp av transporter	22
5.3	Scope 3 - Inköp av elektronik	22
6	Användning av data	22
7	Referenser	23
Appendix 1	Certifikat ursprungsmärkt el	24
		25
		26

1 Introduktion

Den här rapporten beskriver klimatpåverkan från ett livscykelperspektiv för Profsafe hela verksamhet under perioden 2023-01-01 – 2023-12-31. Beräkningarna sker enligt GHG-protokollets riktlinjer för beräkning av växthusgasutsläpp för företag (GHG Protocol, 2004).

Beräkningarna är en del av Profsafe och koncernen Lagercrantz klimatstrategi. Beräkningarna är framtagna för att vara harmoniserade med de krav CSRD ställer på företag och ska också fungera som underlag för att svara på upphandlingar och kommunikation både internt och externt gällande klimatpåverkan. Denna rapport är anpassad för extern kommunikation, en rapport med ytterligare mer detaljerad information är framtagen i samarbete med Miljögiraff AB. Vårt syfte med rapporten är att tydliggöra vårt totala klimatavtryck utifrån den verksamhet vi bedriver, använda data för att informera våra kunder om vilken klimatpåverkan våra levererade produkter har samt att bedriva utsläppsminskande aktiviteter för att på sikt blir utsläppsneutrala.

1.1 Profsafe Group

Profsafe Group har under mer än 30 år levererat säkerhetsprodukter för organiserad och säker förvaring till människor och organisationer.

Många av våra kunder önskar att produkterna uppfyller högt ställda krav avseende certifierat inbrottsskydd och brandskydd var för sig eller i kombination.

Vår långa erfarenhet och kundfokus innebär att våra produkter håller hög tillförlitlighet och kvalitet. Vi erbjuder ett bredd sortiment av säkerhetsprodukter för säker, trygg och organiserad förvaring.

Våra skåp tillverkas uteslutande av stålplåt med högt fokus på lång livslängd.

Materialvalet i våra produkter är i största utsträckning återvinningsbart.

Vi levererar säkerhet och trygghet till kunder runt om i världen under parollen "SAFETY FIRST".

1.2 Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)

CSRD syftar till att öka transparensen kring hållbarhetsfrågor inom företag som verkar inom EU. Genom att införa striktare rapporteringskrav avser CSRD standardisera hur företag rapporterar om sina klimatrelaterade påverkan och åtgärder för att minska dem. ESRS E1 om klimatförändringar är en del av de Europeiska standarderna för hållbarhetsrapportering (European Sustainability Reporting Standards, ESRS), specifikt inriktad på att adressera och rapportera om klimatrelaterade aspekter av företagets verksamhet och i dess nuvarande form kommer den följas i denna rapport.

2 Metodik

2.1 GHG-protokoll

GHG protokollet är den vanligaste beräknings- och redovisningsstandarden för klimatutsläpp från verksamheter och organisationer och används i flertalet ramverk – bland annat Science Based Target Initiative (SBTi), CSRD, Global Reporting Index (GRI) och ESRS E1 är harmoniserad med denna. Beräkningar enligt GHG-protokollet baseras på 5 principer:

Relevans (relevance): Beräkningarna och rapporteringen av växthusgaser ska reflektera företagets faktiskt utsläpp och kunna fungera som beslutsunderlag både internt och externt.

Fullständighet (completeness): Alla utsläpp inom den valda systemgränsen ska beräknas och rapporteras. Om något exkluderas ska detta beskrivas tydligt.

Jämförbarhet (consistency): Beräkningarna och rapporteringen ska vara konsekvent över tid. Eventuella förändringar av data, metod, systemgränser etc. över tid ska beskrivas.

Transparens (transparency): Hur utsläppen beräknas ska vara transparent – antaganden, beräkningsmetodik och datakällor ska dokumenteras.

Noggrannhet (accuracy): De beräknade utsläppen ska ligga så nära de verkliga utsläppen som möjligt.

2.2 LCA mjukvara

Beräkningar har gjorts med LCA mjukvaran SimaPro 9.5.

2.3 Metod för beräkning av klimatpåverkarn

IPCC 2021 GWP100 (Global Warming Potential over 100 years) är en metod som utvecklats av Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) för att bedöma och jämföra de långsiktiga effekterna av olika växthusgaser på den globala uppvärmningen på en 100-års tidsskala. GWP-värdet ger ett mått på hur mycket värme en viss gas fångar upp i atmosfären över en specifik tidsperiod, jämfört med samma mängd koldioxid (CO₂). Detta mått är avgörande för att förstå och jämföra de relativa bidragen till den globala uppvärmningen från olika växthusgaser, såsom metan (CH₄) och dikväveoxid (N₂O), jämfört med koldioxid.

Metoden GWP100 har blivit en standard för klimatforskning och politikutveckling eftersom den tillhandahåller en enhetlig bas för att kvantifiera och jämföra de olika gasernas effekter på klimatförändringar.

IPCC:s rapporter, inklusive den sjätte bedömningsrapporten (AR6) som publicerades 2021, uppdaterar regelbundet dessa GWP-värden baserat på den senaste vetenskapliga forskningen.

2.4 Systemgränser

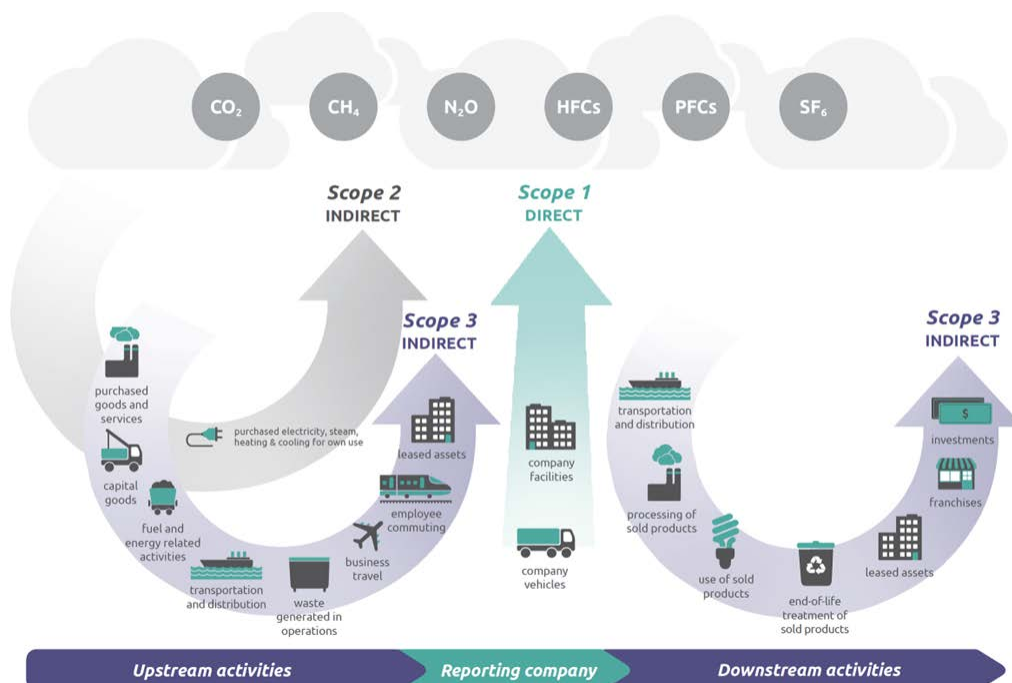
I GHG-protokollet finns tre alternativ för att sätta systemgränser för verksamhetens klimatberäkningar; equity share, financial control och operational control. För Profsafes beräkningar används operational control, vilket betyder att alla aktiviteter som Profsafe har kontroll över, även om inget ägandeskap finns, inkluderas. Det betyder till exempel att hyrda tillgångar inkluderas. Det är det vanligaste alternativet och är för de flesta verksamheter den systemgräns som ger den mest omfattande inkluderingen.

2.5 Scope 1, 2 och 3

I beräkningar enligt GHG-protokollet delas en verksamhets klimatutsläpp in i tre scope:

Scope 1 är direkta utsläpp från aktiviteter som företaget äger eller kontrollerar, så som utsläpp från företagsägda bilar eller från förbränning av bränsle i företagets operationer.

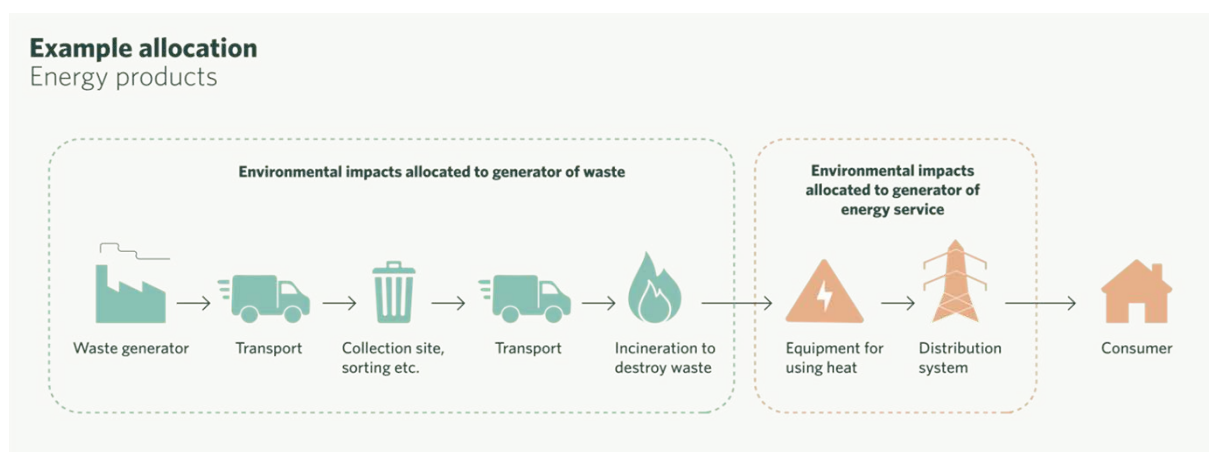
Scope 2 är företagets indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla.



Figur 1: GHG-protokollets 3 scope. Bildkälla: GHG Protocol

Scope 1 och 2 är obligatoriskt att redovisa medan Scope 3 är frivilligt. I Scope 3 kan ett företag välja att redovisa endast vissa kategorier. Det är vanligt att företag börjar med att redovisa Scope 1 och 2 och de delar av Scope 3 där de har tillförlitliga data, för att allt eftersom datainsamlingen förbättras inkludera fler kategorier i Scope 3.

Gränsen mot andra system, och fördelningen av miljöbelastningar mellan dem, baseras på rekommendationerna från det internationella EPD-systemet, som också är i linje med kraven och riktlinjerna i ISO14040/14044-standarderna. Utefter dessa rekommendationer tillämpas allokeringsmetoden Polluter Pays. Det innebär att vid fördelning av miljöbelastningar vid förbränning av avfall allokeras alla processer i avfallsbehandlingsfasen, inklusive utsläpp från förbränningen, till den livscykel i vilken avfallet genereras. Procedurer för förädling av energi eller material som ska matas in i efterföljande processer allokeras till nästa livscykel.



Figur 2: Fördelning av miljöpåverkan mellan två livscykler enligt PP-fördelningsmetoden. Bilden visar ett exempel gällande förbränning av avfall och resulterande energiprodukter.

Vid återvinning redovisas all miljöbelastning för förädling utanför den genererande livscykeln. Denna belastning har alltså allokats till den efterföljande livscykeln, som använder de återvunna materialen som input. Material som undvikits på grund av återvinning beaktas inte i huvudscenariot. Endast om den genererande livscykeln använder återvunnet material som insatsmaterial kommer dess miljömässiga fördelar tillskrivas livscykeln.

2.6 Beräkning av utsläpp från el och värme i Scope 2

Utsläppen i Scope 2 kan redovisas enligt två olika ansatser: **marknadsbaserad ansats** (Market based approach) och **platsbaserad ansats** (Location based approach).

Marknadsbaserad ansats: Med en marknadsbaserad ansats beräknas utsläppsfaktorn för inköpt el utifrån den elmix som man köpt när hänsyn tas till ursprungsgarantier. Det betyder att den som köper ursprungsmärkt el får räkna med en utsläppsfaktor som motsvarar elmixen för ursprungsgarantierna. Den som inte köpt ursprungsmärkt el får istället räkna med en utsläppsfaktor för den elmix som är kvar när ursprungsgarantierna räknats bort – residualmixen.

Platsbaserad ansats: Räknar man med platsbaserad ansats används utsläppsfaktorer för den elmix som finns i det kraftnät som man hämtar sin el ifrån (produktionsmix) – oavsett om du köpt ursprungsgarantier eller ej.

2.7 Biogena koldioxidutsläpp i GHG-protokollet

Fossila koldioxidutsläpp är koldioxidutsläpp från fossila källor såsom olja, gas och kol. De ingår i kolets långa kretslopp och förbränning av dessa bidrar till en nettohöjning av mängden koldioxid i atmosfären. Biogena koldioxidutsläpp är utsläpp från förbränning av biomassa och ingår i kolets korta kretslopp. Biomassa tar upp koldioxid från atmosfären när den växer och släpper ut koldioxid vid förbränning. Det innebär förenklat att koldioxidutsläpp med biogent ursprung inte bidrar med några nettoutsläpp av koldioxid till atmosfären. Därför skiljer man ofta på fossila och biogena koldioxidutsläpp. Enligt GHG-protokollet ska biogena koldioxidutsläpp redovisas separat.

3 Beskrivning av beräkningar

För att täcka in alla växthusgaser som GHG-protokollet omfattar och för att i största möjliga mån få med livscykelutsläpp för olika aktiviteter använder Miljögiraff vetenskapliga och tillförlitliga generiska LCI-data från ecoinvent 3.9 i beräkningarna. Detta kombineras med specifika data när detta funnits tillgängligt (till exempel från tredjepartsgranskade miljövarudeklarationer eller från specifika data från el- och värmeleverantörer). Resultatet beräknas och sammanställs med LCA-mjukvaran Simapro² och beräknas med metoden "IPCC 2021 GWP 100". För beräkning av biogena koldioxidutsläpp har metoden "IPCC 2021 GWP100, including uptake" använts, från vilken utsläpp av biogena koldioxidutsläpp kan separeras. Nedan beskrivs vilka aktiviteter som ingår i de olika scopen för Profsafe, samt antaganden, utsläppsdata och indata för respektive scope.

3.1 Scope 1

3.1.1 Användning av företagsägda och leasade fordon

Utsläppsdatan inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm. För elhybridbilar antas att 50% av distansen körs på el och 50% av distansen på bensin. Där fordonstyp eller bränsletyp varit okänd har bensin antagits.

Beräkningarna baseras på generiska dataset från ecoinvent 3.9 för olika typer av fordon och bränslen.

Diesel: Transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 {RER}| transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 | Cut-off, U

Bensin: Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER}| transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 | Cut-off, U

Elbil: Transport, passenger car, electric {SE}| processing | Cut-off, U

	Tjänsteresor med företagsägd/leasad bil				
Typ av fordon	Bensin	Diesel	Hybrid	El	Alla fordonstyper
Enhet	personkm	personkm	personkm	personkm	personkm
Totalt			60 721		60 721

Tabell 1: Indata Scope 1 gällande företagsägda bilar

3.1.2 Direkta utsläpp av växthusgaser från verksamheten

Profsafe förbränner pellets för att värma upp sina lokaler. Påverkan från detta beräknas utifrån mängden pellets som har förbränts i ton och representation av datasetet *Heat, central or small-scale, other than natural gas {CH}| heat production, wood pellet, at furnace 9kW, state-of-the-art 2014 | Cut-off i ecoinvent 3.9.*

¹ ecoinvent v3.9 - ecoinvent

² SimaPro | LCA software for informed-change makers

Typ av bränsle	Pellets	Kommentar
Enhet	kg	
Totalt	39 735	

Tabell 2: indata Scope 1 gällande direkta utsläpp från förbränning

3.2 Scope 2

3.2.1 Inköp av elektrisitet

För Profsafe används en **marknadsbaserad ansats** (Market based approach) i Scope 2.

För elektricitet används generiska dataset för svensk elproduktion av olika energislag från ecoinvent 3.9. Utsläppsdaten inkluderar påverkan från ett livscykelperspektiv vilket bland annat inkluderar förbränningsutsläpp, utsläpp vid produktion av bränslen, utsläpp från byggnation av infrastruktur samt nätförluster. Om inte ursprungsmärkt el är inköpt så kommer residual mixen användas för att representera el-mixen.

El kWh	Certifierad el?	Kommentar
47 416	Ja	Se Appendix 1 för intyg (från Telge Energi AB via Profsafe's Hyresvärd)

Tabell 3: Indata Scope 2

3.3 Scope 3

Följande aktiviteter har inkluderats i Scope 3:

- 3.3.1 Inköp av produkter och tjänster
- 3.3.2 Transport och distribution av extern part
- 3.3.3 Tjänsteresor: Transport av anställda i tjänst med flyg, tåg, buss, privat ägda bilar, hyrbil och taxi. Inkluderar även Hotellnätter
- 3.3.4 Avfallshantering
- 3.3.5 Pendling till och från jobbet
- 3.3.6 Leasing av kontor
- 3.3.7 Investeringar

3.3.1 Inköp av produkter och tjänster

ProfSAFE inköp av material har fördelats på kategorierna som kan ses i Tabell 4. Mer information om de olika kategorierna och hur de har beräknats beskrivs i underkapitel i denna del.

Stål	83%
Fylld stål	7%
Elektronik	3%
Mapp	<1%
Tjänst	<1%
-Service	N/A
Mjukvara	<1%
Trä	7%
Totalt	

Tabell 4: visar kategorier av inköp under 2023 för ProfSAFE

3.3.1.1 Stål

Kategorin stål är en representation av alla inköp av stålbaserade produkter. Klimatpåverkan från detta kommer beräknas utifrån vikt, stålqualitén, kemikalier samt förädling/tillverkning till slutlig form med generisk LCA data från ecoinvent:

- Steel, unalloyed {RER}| steel production, converter, unalloyed | Cut-off
- Powder coat, steel {RER}| powder coating, steel | Cut-off
- Metal working, average for steel product manufacturing {RER}| metal working, average for steel product manufacturing | Cut-off

3.3.1.2 Fylld stål

Kategorin Fylld stål är en representation av alla inköp av stålbaserade produkter fyllda med betong. Klimatpåverkan från detta kommer beräknas utifrån vikt, stålqualitén, kemikalier samt förädling/tillverkning till slutlig form med generisk LCA data från ecoinvent:

- Steel, unalloyed {RER}| steel production, converter, unalloyed | Cut-off
- Powder coat, steel {RER}| powder coating, steel | Cut-off

- Concrete block {RoW}| concrete block production | Cut-off
- Metal working, average for steel product manufacturing {RER}| metal working, average for steel product manufacturing | Cut-off

3.3.1.3 Elektronik

Kategorin Elektronik kommer representeras som enkel elektronik utifrån kg som består till 80% av plast och 20% av elektroniska komponenter. Med generisk LCA data från ecoinvent:

- Polypropylene, granulate {GLO}| market for polypropylene, granulate | Cut-off
- Injection moulding {GLO}| market for injection moulding | Cut-off
- Electronic component, passive, unspecified {GLO}| electronic component production, passive, unspecified | Cut-off

3.3.1.4 Mapp

Kategorin Mapp kommer representeras av papper utifrån kg. Med generisk LCA data från ecoinvent: Printed paper, offset {CH}| offset printing, per kg printed paper | Cut-off, U.

3.3.1.5 Trä

Kategorin Trä kommer representeras av inköpta träpallar utifrån kg. Med generisk LCA data från ecoinvent: EUR-flat pallet {RER}| EUR-flat pallet production | Cut-off.

3.3.1.6 Tjänst

Kategorin tjänst kommer beräknas utifrån omsättning i kr och beräknas med hjälp av input/output databasen Exiobase 3 process: 136 Other business activities (74) {SE} (product market, hybrid units).

3.3.1.7 Service

Kategorin Service kommer beräknas utifrån omsättning i kr och beräknas med hjälp av input/output databasen Exiobase 3 process: 122 Other land transport {SE} (product market, hybrid units).

3.3.1.8 Mjukvara

Kategorin Mjukvara kommer beräknas utifrån omsättning i kr och beräknas med hjälp av input/output databasen Exiobase 3 process: 134 Computer and related activities (72) {SE} (product market, hybrid units).

3.3.1.9 Inköp av produkter och tjänster som används internt

ProfSafe köper även in produkter och tjänster som används för att driva verksamheten, men där inköpen inte direkt kopplas till produkterna. För att beräkna dessa har input/output data från Exiobase kan ses i Tabell 5.

Kategori i Exiobase

_48 Manufacture of wearing apparel; dressing and dyeing of fur (18) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

_54 Paper {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

_64 Manufacture of rubber and plastic products (25) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

120 Hotels and restaurants (55) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

128 Post and telecommunications (64) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

129 Financial intermediation, except insurance and pension funding (65) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

130 Insurance and pension funding, except compulsory social security (66) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

132 Real estate activities (70) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

134 Computer and related activities (72) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

136 Other business activities (74) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

138 Education (80) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

160 Activities of membership organisation n.e.c. (91) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)

Tabell 5: visar mängd och representation för inköp av produkter och tjänster som används internt.

3.3.2 Transport och distribution av extern part

Aktiviteten inkluderar all påverkan från transport gjorda med fordon som drivs av extern part. Aktiviteten kommer fördelas på Uppströms transport och nedströms transport, det vill säga transporter som kommer till Profsafe och transporter som lämnar Profsafe. Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per tkm. I de fall speditören inte kan ge tkm så har de utsläpp som speditören själv beräknat använts.

All lastbil kommer representeras med ecoinvent 3.9: *Transport, freight, lorry 16-32 metric ton, EURO5 {RER}* | *transport, freight, lorry 16-32 metric ton, EURO5* | *Cut-off*.

All båt trafik kommer representeras med ecoinvent 3.9: *Transport, freight, sea, container ship {GLO}* | *transport, freight, sea, container ship* | *Cut-off*.

Typ av transport	Transport uppströms eller distribution	Mängd i tkm	Utsläpp kg CO2 ekv.	Kommentar
Lastbil	Uppströms		49 024	Utsläpp givet av speditör
Båt	Uppströms	968 742		Beräknad distans från Indien Mumbai – Göteborg Beräknad distans från Indonesien Jakarta – Göteborg
Lastbil	Nedströms	835 616		
Lastbil			1 356	Utsläpp givet av speditör

Tabell 6: visar transportdata nedströms och uppströms

3.3.3 Tjänsteresor

Aktiviteten inkluderar all påverkan från tjänsteresor i form av transport och hotellvistelse.

Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm. För elhybridbilar antas att 50% av distansen körs på el och 50% av distansen på bensin. Där bränsletyp varit okänd har bensin antagits.

Tåg: Utsläppen beräknas med generiska LCI-dataset från ecoinvent 3.9 som anpassas efter respektive land. Utsläppen inkluderar livscykelutsläpp, per personkm. För tåg i Sverige antas alltid ellok och svensk produktionsmix för el.

Transporttyp	LCI Data representation
Flyg nationellt	Transport, passenger aircraft, short haul {GLO} transport, passenger aircraft, short haul Cut-off
Flyg internationellt	Transport, passenger aircraft, medium haul {GLO} transport, passenger aircraft, medium haul Cut-off
Taxi	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off
Privat diesebil	Transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 Cut-off
Privat laddhybrid	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off Transport, passenger car, electric {SE} processing Cut-off
Privat bensinbil	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off
Tåg	Transport, passenger train {SE} regional Cut-off

Tabell 7: visar data gällande tjänsteresor

3.3.4 Avfallshantering

Aktiviteten innehåller hantering av allt avfall som genereras av Profsafe. Allt avfall hanteras av upphandlad entreprenör. De olika fraktionerna, mängd och hantering kan ses i Tabell 8.

Typ av avfall	Hantering	LCI data representation
Hushållsavfall	Förbränning	Municipal solid waste {SE} treatment of municipal solid waste, incineration Cut-off
Papper	Återvinning	Paper (waste treatment) {GLO} recycling of paper Cut-off
Trä	Förbränning	Waste wood, untreated {CH} treatment of waste wood, untreated, municipal incineration with fly ash extraction Cut-off
Elektronik	Återvinning	Used industrial electronic device {CH} recycling of used industrial electronic device, manual dismantling Cut-off

Tabell 8: visar de fraktioner och mängder Profsafe genererar och hur de hanteras.

3.3.5 Pendling till och från jobbet

En sammanställning av total pendling till och från Profsafe och transportmedel kan ses i Tabell 9.

Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm. För elhybridbilar antas att 50% av distansen körs på el och 50% av distansen på bensin. Där bränsletyp varit okänd har bensin antagits.

Transporttyp LCI Data representation

Laddhybrid	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off, U Transport, passenger car, electric {SE} processing Cut-off, U
Kollektivtrafik	Transport, regular bus {CH} transport, regular bus Cut-off, U
Bensinbil	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off, U
Diesebil	Transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 Cut-off, U

Tabell 9: visar total pendling i km för Profsafes alla anställda samt transportsätt.

3.3.6 Hyra av kontorsplats

Under 2023 hyrdes totalt 60m2 kontorsyta. För att beräkna klimatpåverkan från denna yta har antaganden behövts göras.

Antaganden:

- Energianvändning per m2 antas vara 150kWh per m2

3.3.7 Investeringar

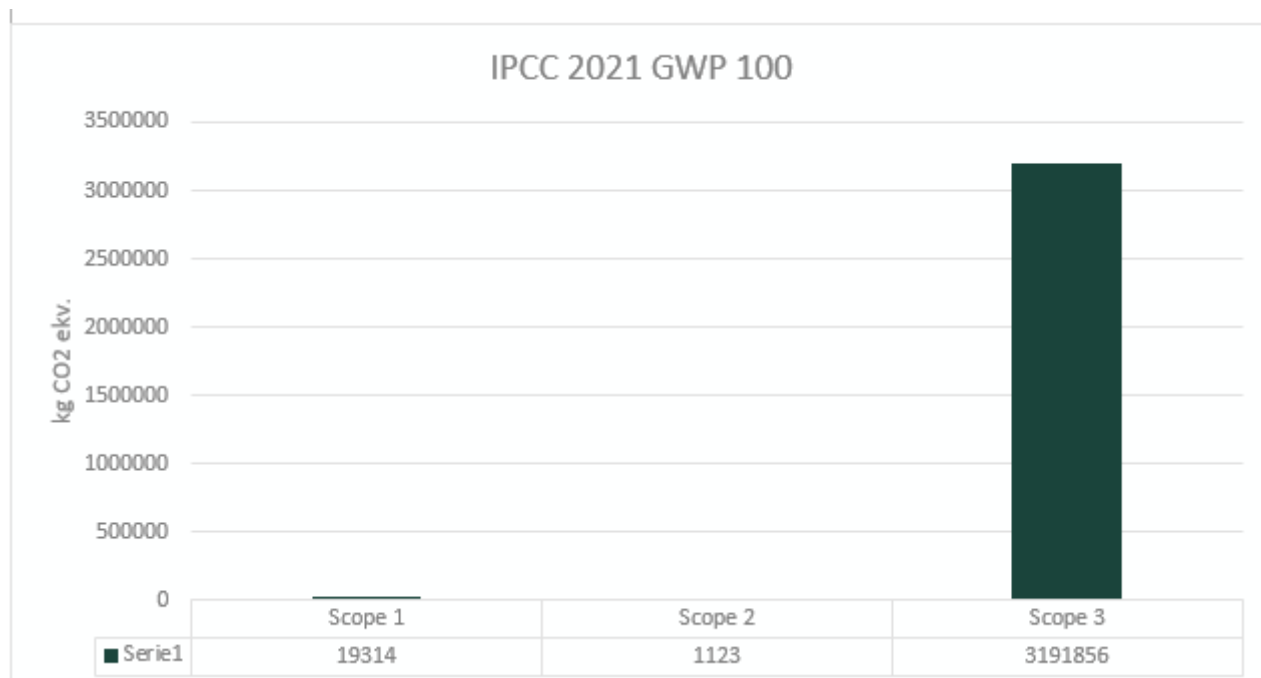
Profsafes investeringar i form av pensionsinsättningar kommer representeras med Exiobase kategorin 130 Insurance and pension funding, except compulsory social security (66) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price).

4 Resultat och analys

De totala klimatutsläppen beräknat med IPCC 2021 GWP100 V1.02 som inkluderar både fossila, biogena utsläpp samt påverkan från land transformering, men inte CO2 upptag. De totala utsläppen av växthusgaser för Profsafe 2023 är 3 212 293kg CO2 ekv. Varav 3 163 552kg CO2 ekv. kommer från fossila källor, 46 284kg CO2 ekv. kommer från biogena källor och 2 457kg CO2 ekv. kommer från land transformering.

4.1 Klimatpåverkan per Scope

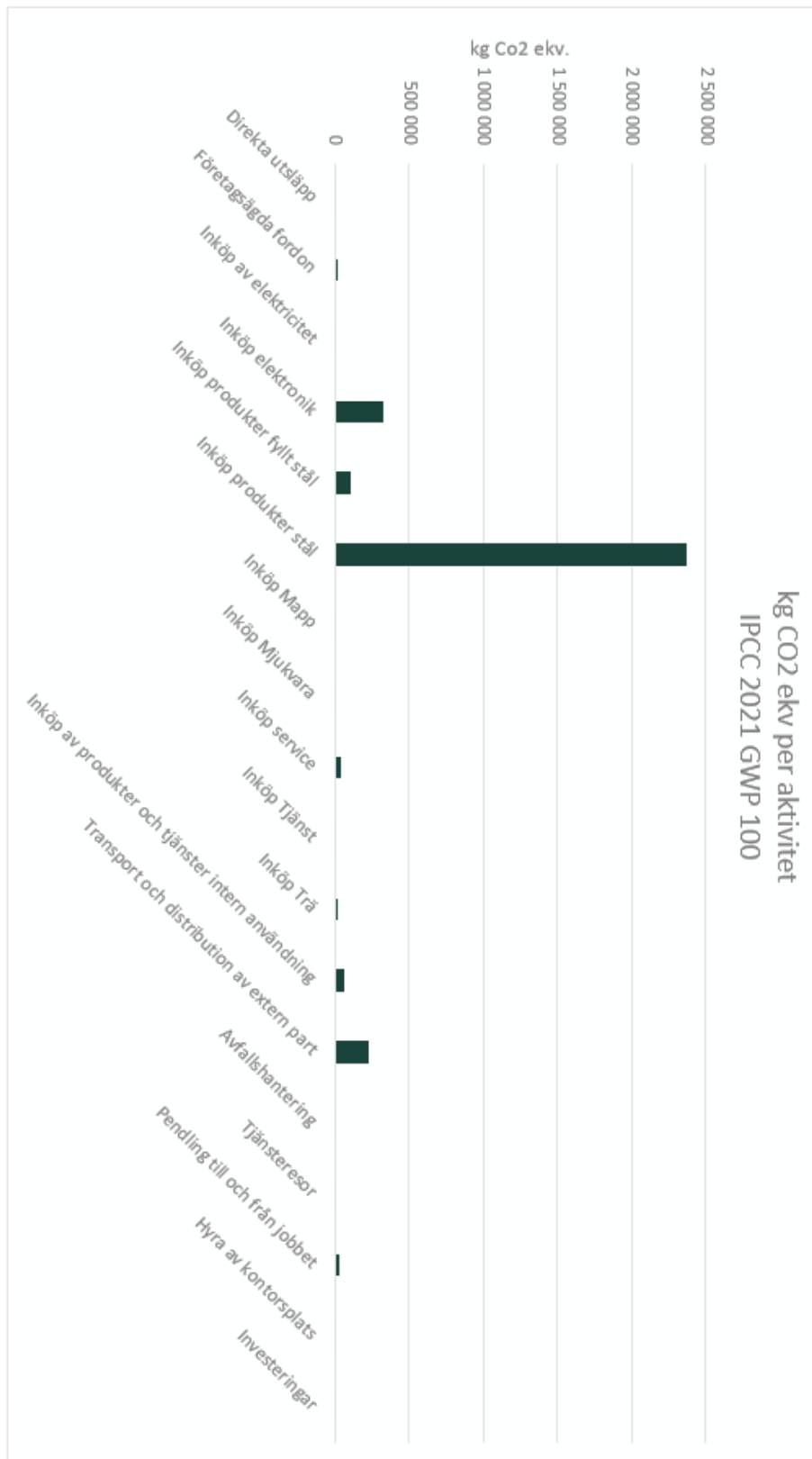
Figur 3 visar Profsafe totala klimatutsläpp uppdelat i de tre scopen. Majoriteten av Profsafe utsläpp ligger i Scope 3 (indirekta utsläpp i värdekedjan) och kommer framför allt från inköp av produkter och tjänster.



Figur 3: Totala klimatutsläpp per Scope för Profsafe, 2023.

4.2 Klimatpåverkan per aktivitet

Figur 4 och tabell 10 visar totala utsläpp per aktivitet.



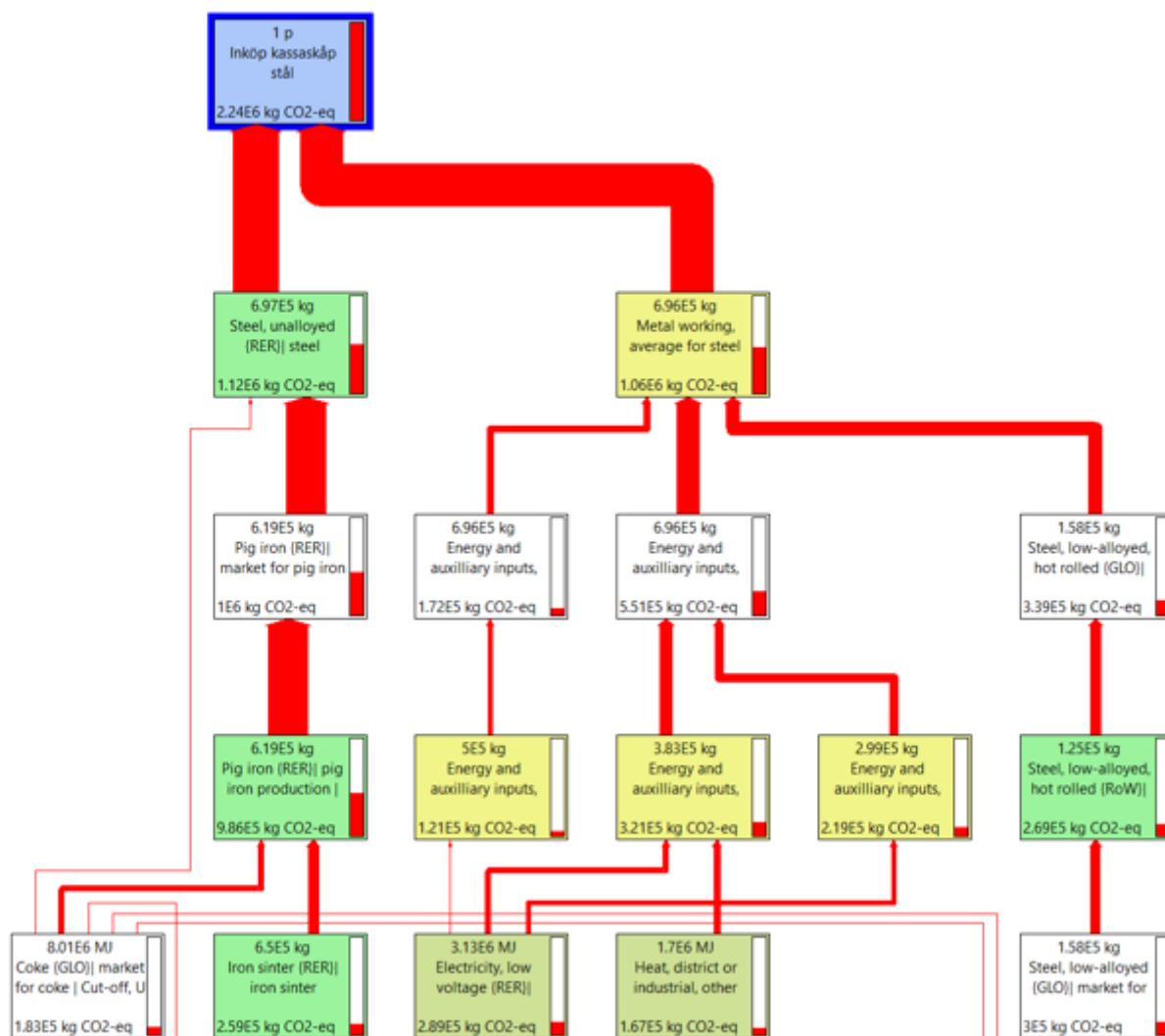
Figur 4: totala utsläpp av växthusgaser fördelat per aktivitet för Profsafe 2023

Klimatberäkningar 2023

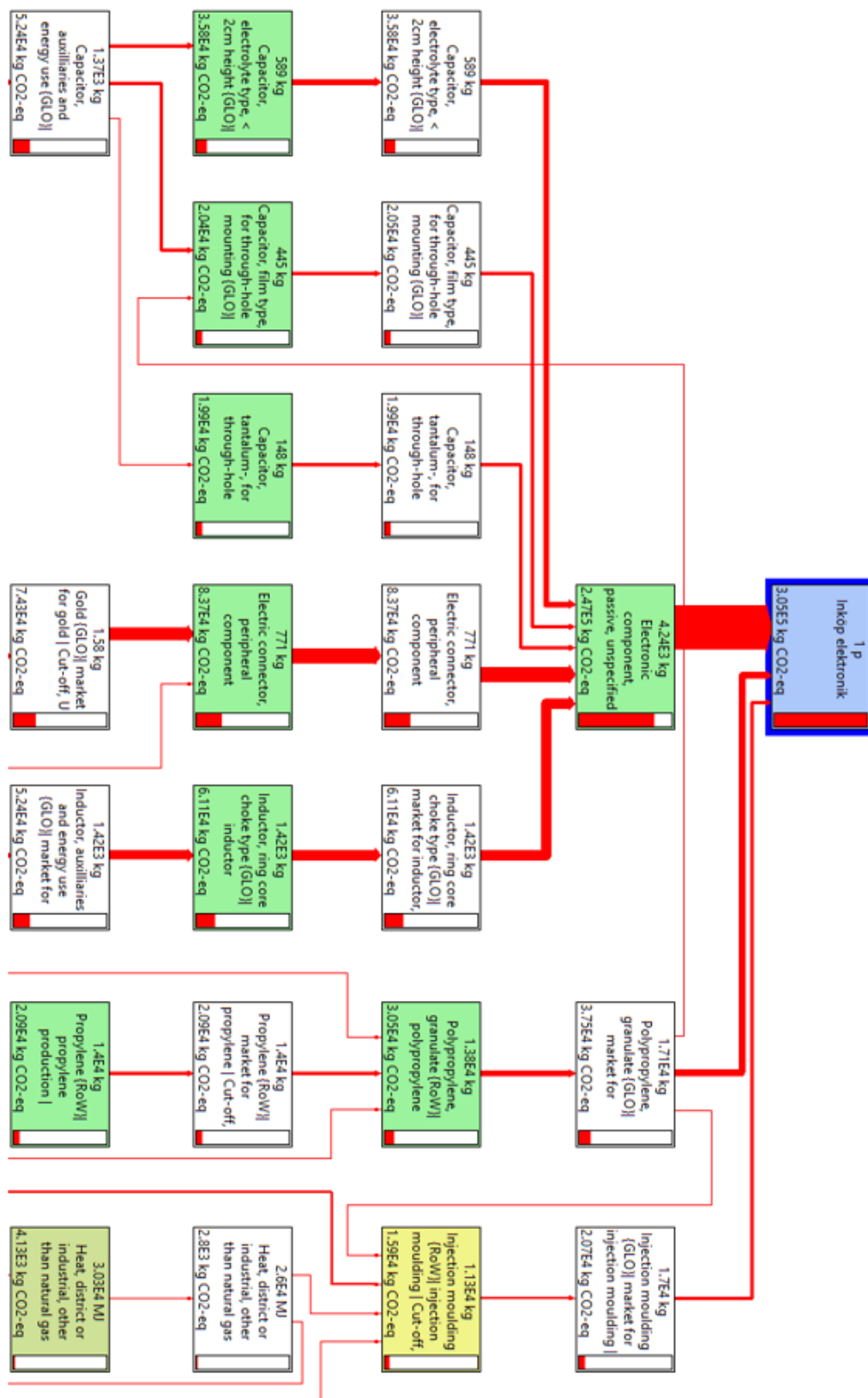
Aktivitet	kg CO2 ekv.	% av total
Scope 1 - Direkta utsläpp	7 366	<u>0.2%</u>
Scope 1 - Företagsägda fordon	11 948	<u>0.4%</u>
Scope 2 - Inköp av elektricitet	1 123	<u>0.0%</u>
Scope 3 - Inköp elektronik	321 500	<u>10.0%</u>
Scope 3 - Inköp produkter fyllt stål	105 585	<u>3.3%</u>
Scope 3 - Inköp produkter stål	2 368 154	<u>73.7%</u>
Scope 3 - Inköp Mapp	1 348	<u>0.0%</u>
Scope 3 - Inköp Mjukvara	1 500	<u>0.0%</u>
Scope 3 - Inköp service	39 936	<u>1.2%</u>
Scope 3 - Inköp Tjänst	7 858	<u>0.2%</u>
Scope 3 - Inköp Trä	11 666	<u>0.4%</u>
Scope 3 - Inköp av produkter och tjänster intern användning	65 235	<u>2.0%</u>
Scope 3 - Transport och distribution av extern part	228 566	<u>7.1%</u>
Scope 3 - Avfallshantering	1 676	<u>0.1%</u>
Scope 3 - Tjänsteresor	10 086	<u>0.3%</u>
Scope 3 - Pendling till och från jobbet	23 119	<u>0.7%</u>
Scope 3 - Hyra av kontorsplats	400	<u>0.0%</u>
Scope 3 – Investeringar	6 010	<u>0.2%</u>

Tabell 10: totala utsläpp av växthusgaser fördelat per aktivitet för Profsafe 2023

De två största aktiviteterna är inköp av kassaskåp av stål och inköp av elektronik. Figur 5 visar ett Sankey diagram av de processer som bidrar till mer än 5% av den totala klimatpåverkan för inköp av kassaskåp av stål och Figur 6 visar ett Sankey diagram av de processer som bidrar till mer än 5% av den totala klimatpåverkan för inköp av elektronik.



Figur 5: visar ett Sankey diagram av de processer som bidrar till mer än 5% av den totala klimatpåverkan för inköp av kassaskåp av stål.



Figur 6: visar ett Sankey diagram av de processer som bidrar till mer än 5% av den totala klimatpåverkan för inköp av elektronik.

5 Tolkning

Total klimatpåverkan för Profsafe 2023 beräknas till 3 212 293kg CO₂ ekv. Genom att förstå vilka processer och material som bidrar till klimatpåverkan kan effektiva åtgärder för att minska klimatpåverkan identifieras.

99,3% kommer från Scope 3 så tolkningen kommer fokusera på Scope 3 för där finns mest potentiell till klimatförbättrandeåtgärder.

5.1 Scope 3 - Inköp av produkter av stål

Inköp av produkter av stål står för 72% av total klimatpåverkan. Klimatpåverkan från Inköp av produkter av stål kommer till 60% från stål och 40% från energi för förädling av stålet. Tillverkningen av stålet representeras nu av ett globalt snitt, där cirka en femtedel av stålet görs av återvunnet stål. Klimatpåverkan från tillverkning av stål kan minskas med cirka 2/3 om man går från det globala medlet av cirka 20% återvunnet stål till 100% stål. Om 100% återvunnet stål använts både för aktiviteten Inköp av Stålprodukter och Inköp av fyllt stål så hade total klimatpåverkan kunna minskas med 25%.

Klimatpåverkan från energin som krävs vid tillverkning och förädling av stålet kan minskas genom att välja energi från förnyelsebara energikällor. Att välja förnyelsebara energikällor istället för fossila har potentialen att minska klimatpåverkan mellan 90-99% beroende på vilka energikällor man byter från och till. Att använda bara förnyelsebara energikällor vid tillverkning av stål är fortfarande inte tillgängligt på stor skala, men förädlingen av stålet kan göras med förnyelsebara energikällor. Att göra förädlingen av stålet med förnyelsebara energikällor har potentialen att minska total klimatpåverkan för Profsafe med nästan 20% eller 700 000kg CO₂ ekv.

Säkerhetsskåp är en robust produkt som borde lämpa sig för leasinglösningar och återanvändande av säkerhetsskåp. En leasinglösning skulle innebära att Profsafe fortsätter äga kassaskåpet, och när kunden inte längre vill ha de kan leasa ut det till en annan kund. På detta sätt kan säkerhetsskåpet återanvändas och mer värde kan skapas ur det, och i och med detta behöver färre säkerhetsskåp tillverkas.

Även återanvändning direkt eller renovering och återanvändning av begagnade skåp bör vara en god möjlighet tack vare säkerhetsskåpens robusthet.

Profsafe rekommenderas att undersöka båda dessa möjligheter.

5.2 Scope 3 – Inköp av transporter

Efter inköp av varor är klimatpåverkan från inköp av transporter störst med 9% av total klimatpåverkan. Att välja lastbilar med förnyelsebart bränsle samt förflytta en del av transporterna till tåg har potentialen att minska klimatpåverkan från transporter. Tåg har ungefär en femtedel av klimatpåverkan som lastbil och är ett effektivt sätt att minska påverkan från transporter.

Rekommendationer för att minska påverkan från lastbilstransporter är:

- Välja transportföretag som använder fordon som drivs med alternativa bränslen som el, biogas, eller biodiesel.
- Uppmuntra användning av bränsleeffektiva fordon. Välj transportföretag som använder moderna och bränsleeffektiva lastbilar.
- Använda planeringsverktyg för att hitta de mest effektiva vägarna, vilket minskar bränsleförbrukning och utsläpp.
- Välj leverantörer av produkter så nära lagret som möjligt, men detta får inte ske på bekostnad av mindre klimatvänliga produkter då detta är viktigare att fokusera på.
- Samordna transporter för att maximera lastkapaciteten och minska antalet resor.

5.3 Scope 3 – Inköp av elektronik

Den aktivitet med tredje störst påverkan är inköp av elektronik, denna aktivitet står för cirka 9% av den totala klimatpåverkan. Detta är även den kategori med störst osäkerhet eftersom den kategorin dels innefattar en stor spridning av produkter, dels eftersom påverkan från elektronik varierar mycket beroende på komplexitet och inneboende material, något som denna studie inte har kunnat gå ner i detalj på.

I denna kategori som antagits bestå av 80% plast och 20% elektronik står elektroniken för 80% av påverkan och plasten cirka 20%. Det är rekommenderat att försöka kategorisera denna aktivitet mer för att kunna göra ett bättre antagande och på så sätt få ett mer robust resultat.

6 Användning av data

ProfSafe använder insamlad data och beräknade värden i denna rapport för att tydliggöra klimatavtryck för levererade varor och tjänster vilka uppges på dokument som sänds till bolagets kunder och intressenter.

Basen för all data som visas på dokument är uppskattade utsläpp per levererad produkt respektive tjänst med hänvisning till generiska källor uppgiven i denna rapport.

De uppskattade utsläppsvärden som visas på ex. offerter och fakturor innehåller bolagets beräknade och uppskattade utsläpp från scope 1, 2 och 3 för den levererade produkten respektive tjänsten.

Vid beräkning av uppskattat utsläpp per produkt görs följande beräkning:
För Scope 1 och 2 utgår ifrån föregående års totala utsläpp dividerat med totalt antal levererade produkter i kilo multiplicerat med produktens vikt i kilo till denna summa adderas produktens uppströms transportutsläpp samt uppskattade utsläpp baserat på respektive produktkategori presenterad i 3.3.1 Inköp av produkter och tjänster.

Vid beräkning av uppskattat utsläpp för levererad tjänst görs detta i omsättning. För nedströmstransport uppskattas utsläppen utifrån genomsnittligt utsläpp föregående år multiplicerat med transporterad vikt.

Värden som presenteras på ordererkännanden och fakturor kan med fördel användas i mottagarens klimatrapport för redovisning av Inköp av varor och tjänster i Scope 3 i enlighet med GHG Protokollet.

Referenser

Greenhouse Gas Protocol (GHGP). (2004). GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard. World Resources Institute and World Business Council for Sustainable Development. <https://ghgprotocol.org/corporate-standard>

Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). (2006). 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories. <https://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/2006gl/>

World Resources Institute (WRI) & World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). (n.d.). Resources and Tools. <https://www.wri.org/> och <https://www.wbcsd.org/>

Ecoinvent

Ecoinvent Centre. (2024). Ecoinvent database version 3.9. <https://www.ecoinvent.org/>

SimaPro

PRé Sustainability. (2024). SimaPro Software Version 9.5. <https://simapro.com/>

Miljögiraff AB

Konsult Pär Lindman, par@miljogrifaff.se

Appendix 1 Certifikat ursprungsmärkt el

Intyg för ert medvetna val

100% förnybar el

Tellbe AB

Org nr: 556300-9900

använder endast 100% förnybar el från sol, vind och vatten
under 2023.



Niklas Holberg
VD Telge Energi



 Telge Energi





PROFSAFE

SAFETY FIRST

Profsafe AB Box 140, 334 23 SE-Änderstorp 0871 52 32 90 www.profsafe.se