



PROFSAFE

SAFETY FIRST

KLIMATBERÄKNINGAR 2025

2026-01-13
Rapportnummer: 2021

Innehållsförteckning

1	Introduktion	3
1.1	Profsafe Group	3
1.2	Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)	3
2	Beskrivning av verktyg	4
2.1	LCA mjukvara och bakgrundsdata	4
2.2	Versionshistorik och rutiner för uppdatering	4
3	Metodik	5
3.1	GHG-protokollet	5
3.2	Metod för beräkning av klimatpåverkan	5
3.3	Systemgränser	6
3.4	Scope 1, 2 och 3	6
3.5	Beräkning av utsläpp från el och värme i Scope 2	8
3.6	Biogena koldioxidutsläpp i GHG-protokollet	8
4	Beskrivning av beräkningar	9
4.1	Scope 1	
8	4.1.1 Scope 1.1 Direkta utsläpp av växthusgaser från verksamheten	9
	4.1.2 Scope 1.2 Användning av företagsägda och leasade fordon	9
4.2	Scope 2	9
	4.2.1 Scope 2.1 Inköp av elektricitet	9
4.3	Scope 3	10
	4.3.1 Scope 3.1 Inköp av produkter och tjänster	10
	4.3.2 Scope 3.4 & 3.9 Transport och distribution av extern part	13
	4.3.3 Scope 3.5 Avfallshantering	13
	4.3.4 Scope 3.6 Tjänsteresor	13
	4.3.5 Scope 3.7 Pendling till och från jobbet	14
	4.3.6 Scope 3.8 Hyra av kontorsplats	15
	4.3.7 Scope 3.15 Investeringar	15
5	Resultat och analys	16
5.1	Scope 3 - Inköp av produkter av stål	16
5.2	Scope 3 - Inköp av transporter	17
5.3	Scope 3 - Inköp av elektronik	17
5.4	Klimatpåverkan per Scope / Aktivitet / Inköp	18
6	Referenser	19
	Appendix 1 Certifikat ursprungsmärkt el	20

1 Introduktion

Den här rapporten beskriver bakgrundsdata och metoden för det verktyg som är framtaget för att beräkna klimatpåverkan från ett livscykelperspektiv för Profsafe's hela verksamhet på en årsbasis. Beräkningarna sker enligt GHG-protokollets riktlinjer för beräkning av växthusgasutsläpp för företag (GHG Protocol, 2004).

Beräkningarna är en del av Profsafe och koncernen Lagercrantz klimatstrategi. Beräkningarna är framtagna för att vara harmoniserade med de krav CSRD ställer på företag och ska också fungera som underlag för att svara på upphandlingar och kommunikation både internt och externt gällande klimatpåverkan.

1.1 Profsafe Group

Profsafe Group har under mer än 30 år levererat säkerhetsprodukter för organiserad och säker förvaring till människor och organisationer.

Många av våra kunder önskar att produkterna uppfyller högt ställda krav avseende certifierat inbrottsskydd och brandskydd var för sig eller i kombination. Vår långa erfarenhet och kundfokus innebär att våra produkter håller hög tillförlitlighet och kvalitet. Vi erbjuder ett bredd sortiment av säkerhetsprodukter för säker, trygg och organiserad förvaring.

Våra skåp tillverkas uteslutande av stålplåt med högt fokus på lång livslängd. Materialvalet i våra produkter är i största utsträckning återvinningsbart. Vi levererar säkerhet och trygghet till kunder runt om i världen under parollen "SAFETY FIRST".

1.2 Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)

CSRD syftar till att öka transparensen kring hållbarhetsfrågor inom företag som verkar inom EU. Genom att införa striktare rapporteringskrav avser CSRD standardisera hur företag rapporterar om sina klimatrelaterade påverkan och åtgärder för att minska dem. ESRS E1 om klimatförändringar är en del av de Europeiska standarderna för hållbarhetsrapportering (European Sustainability Reporting Standards, ESRS), specifikt inriktad på att adressera och rapportera om klimatrelaterade aspekter av företagets verksamhet och i dess nuvarande form kommer den följas i denna rapport.

2 Beskrivning av verktyg

Ett Excell-verktyg har utvecklats till Profsafe för att utföra klimatberäkningar på organisationsnivå av Miljögiraff. LCA modelleringen och beräkningarna är fördefinierade av Miljögiraff och metoden för detta är beskrivet i denna metodrapport.

Verktyget bygger den statistiska rapporten som togs fram åt Profsafe för att räkna på 2023, skillnaden är nu att Profsafe kan variera inputdata men resultaten är fortsatt statistiska. Med detta så kommer Excell-verktyget på sikt att behöva uppdateras.

2.1 LCA mjukvara och bakgrundsdata

För att täcka in alla växthusgaser som GHG-protokollet omfattar och för att i största möjliga mån få med livscykelutsläpp för olika aktiviteter använder Miljögiraff vetenskapliga och tillförlitliga generiska LCI-data från ecoinvent och Exiobase i beräkningarna.

Detta kombineras med specifika data när detta funnits tillgängligt (till exempel från tredjepartsgranskade miljövarudeklarationer eller från specifika data från el- och värmeleverantörer).

Resultatet beräknas och sammanställs med LCA-mjukvaran Simapro¹ och beräknas med metoden "IPCC GWP 100". För beräkning av biogena koldioxidutsläpp har metoden "IPCC GWP100, including uptake" använts, från vilken utsläpp av biogena koldioxidutsläpp kan separeras.

Användning av ecoinvent

Verktyget är baserat på aggregerade och statistiska resultat från en genomförd livscykelanalys. LCA-studien har utförts med licensierad bakgrundsdata från ecoinvent, men inga ecoinvent-dataset, processbeskrivningar eller parametrar ingår i verktyget. De resultat som används är presenterade på en sådan nivå att det inte är möjligt att bakåtberäkna eller återskapa underliggande ecoinvent-data. Verktyget utgör därmed inte en distribution av ecoinvent-data, utan en användning av beräknade resultat i enlighet med ecoinvents licensvillkor.

2.2 Versionshistorik och rutiner för uppdatering

Nedan i tabellen syns versionshistorik för verktyget samt vilka versioner av LCA mjukvara och bakgrundsdata den bygger på.

Tabell 1 Versionshistorik av verktyget

Version	LCA modellering och bakgrundsdata				Förklaring	Giltighetstid
	SimaPro version	Ecoinvent version	Exiobase version	LCIA metod		
1	10.3.0.1	11	v3.3.16b1	IPCC 2021 GWP100	Första versionen av verktyget	2026-12-31

¹ [SimaPro | LCA software for informed-change makers](#)

Rutiner för uppdatering

Aspekter som bör ses över årligen är:

- Angivna bakgrundsdata från Profsafes inköp – är alla inkluderade och är några uppdaterade?
- Uppdatering av LCA mjukvara, bakgrundsdata och metod för att beräkna klimatpåverkan

3 Metodik**3.1 GHG-protokollet**

GHG protokollet är den vanligaste beräknings- och redovisningsstandarden för klimatutsläpp från verksamheter och organisationer och används i flertalet ramverk – bland annat Science Based Target Initiative (SBTi), CSRD, Global Reporting Index (GRI) och ESRS E1 är harmoniserad med denna. Beräkningar enligt GHG-protokollet baseras på 5 principer:

Relevans (relevance): Beräkningarna och rapporteringen av växthusgaser ska reflektera företagets faktiskt utsläpp och kunna fungera som beslutsunderlag både internt och externt.

Fullständighet (completeness): Alla utsläpp inom den valda systemgränsen ska beräknas och rapporteras. Om något exkluderas ska detta beskrivas tydligt.

Jämförbarhet (consistency): Beräkningarna och rapporteringen ska vara konsekvent över tid. Eventuella förändringar av data, metod, systemgränser etc. över tid ska beskrivas.

Transparens (transparency): Hur utsläppen beräknas ska vara transparent – antaganden, beräkningsmetodik och datakällor ska dokumenteras.

Noggrannhet (accuracy): De beräknade utsläppen ska ligga så nära de verkliga utsläppen som möjligt.

3.2 Metod för beräkning av klimatpåverkan

IPCC GWP100 (Global Warming Potential over 100 years) är en metod som utvecklats av Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) för att bedöma och jämföra de långsiktiga effekterna av olika växthusgaser på den globala uppvärmningen på en 100-års tidsskala. GWP-värdet ger ett mått på hur mycket värme en viss gas fångar upp i atmosfären över en specifik tidsperiod, jämfört med samma mängd koldioxid (CO₂). Detta mått är avgörande för att förstå och jämföra de relativa bidragen till den globala uppvärmningen från olika växthusgaser, såsom metan (CH₄) och dikväveoxid (N₂O), jämfört med koldioxid.

Metoden GWP100 har blivit en standard för klimatforskning och politikutveckling eftersom den tillhandahåller en enhetlig bas för att kvantifiera och jämföra de olika gasernas effekter på klimatförändringar.

IPCC:s rapporter, inklusive den sjätte bedömningsrapporten (AR6) som publicerades 2021, uppdaterar regelbundet dessa GWP-värden baserat på den senaste vetenskapliga forskningen.

3.3 Systemgränser

I GHG-protokollet finns tre alternativ för att sätta systemgränser för verksamhetens klimatberäkningar; equity share, financial control och operational control. För Profsafes beräkningar används operational control, vilket betyder att alla aktiviteter som Profsafe har kontroll över, även om inget ägandeskap finns, inkluderas. Det betyder till exempel att hyrda tillgångar inkluderas. Det är det vanligaste alternativet och är för de flesta verksamheter den systemgräns som ger den mest omfattande inkluderingen.

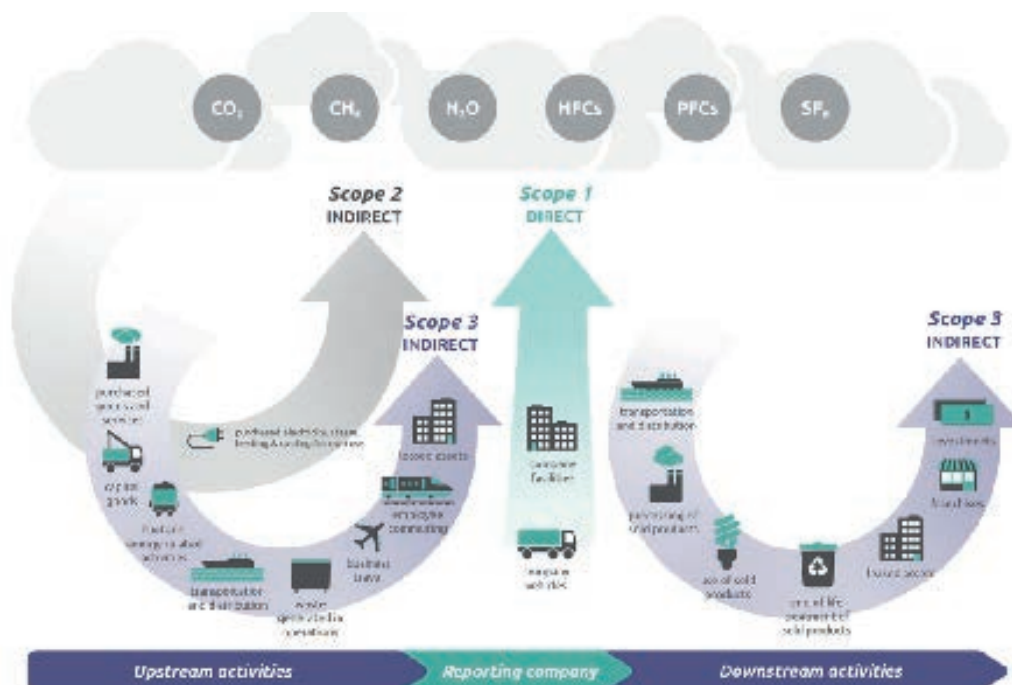
3.4 Scope 1, 2 och 3

I beräkningar enligt GHG-protokollet delas en verksamhets klimatutsläpp in i tre scope:

Scope 1 är direkta utsläpp från aktiviteter som företaget äger eller kontrollerar, så som utsläpp från företagsägda bilar eller från förbränning av bränsle i företagets operationer.

Scope 2 är företagets indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla.

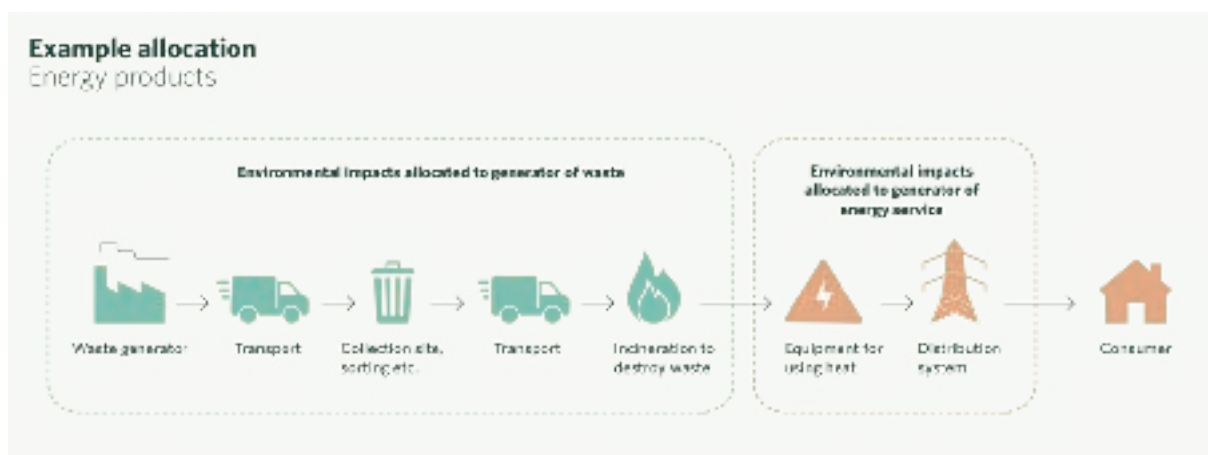
Scope 3 är företagets indirekta utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan (som företaget inte äger eller kontrollerar), med undantag för de utsläpp som redan täcks i scope 2. Scope 3 delas in i 15 kategorier (se Figur 1).



Figur 1: GHG-protokollets 3 scope. Bildkälla: GHG Protocol

Scope 1 och 2 är obligatoriskt att redovisa medan Scope 3 är frivilligt. I Scope 3 kan ett företag välja att redovisa endast vissa kategorier. Det är vanligt att företag börjar med att redovisa Scope 1 och 2 och de delar av Scope 3 där de har tillförlitliga data, för att allt eftersom datainsamlingen förbättras inkludera fler kategorier i Scope 3.

Gränsen mot andra system, och fördelningen av miljöbelastningar mellan dem, baseras på rekommendationerna från det internationella EPD-systemet, som också är i linje med kraven och riktlinjerna i ISO14040/14044-standarderna. Utefter dessa rekommendationer tillämpas allokeringsmetoden Polluter Pays. Det innebär att vid fördelning av miljöbelastningar vid förbränning av avfall allokeras alla processer i avfallsbehandlingsfasen, inklusive utsläpp från förbränningen, till den livscykel i vilken avfallet genereras. Procedurer för förädling av energi eller material som ska matas in i efterföljande processer allokeras till nästa livscykel.



Figur 2: Fördelning av miljöpåverkan mellan två livscykler enligt PP-fördelningsmetoden. Bilden visar ett exempel gällande förbränning av avfall och resulterande energiprodukter.

Vid återvinning redovisas all miljöbelastning för förädling utanför den genererande livscykeln. Denna belastning har alltså allokerats till den efterföljande livscykeln, som använder de återvunna materialen som input. Material som undvikits på grund av återvinning beaktas inte i huvudscenariot. Endast om den genererande livscykeln använder återvunnet material som insatsmaterial kommer dess miljömässiga fördelar tillskrivas livscykeln.

3.5 Beräkning av utsläpp från el och värme i Scope 2

Utsläppen i Scope 2 kan redovisas enligt två olika ansatser: marknadsbaserad ansats (Market based approach) och platsbaserad ansats (Location based approach).

Marknadsbaserad ansats: Med en marknadsbaserad ansats beräknas utsläppsfaktorn för inköpt el utifrån den elmix som man köpt när hänsyn tas till ursprungsgarantier. Det betyder att den som köper ursprungsmärkt el får räkna med en utsläppsfaktor som motsvarar elmixen för ursprungsgarantierna. Den som inte köpt ursprungsmärkt el får istället räkna med en utsläppsfaktor för den elmix som är kvar när ursprungsgarantierna räknats bort – residualmixin.

Platsbaserad ansats: Räknar man med platsbaserad ansats används utsläppsfaktorer för den elmix som finns i det kraftnät som man hämtar sin el ifrån (produktionsmix) – oavsett om du köpt ursprungsgarantier eller ej.

3.6 Biogena koldioxidutsläpp i GHG-protokollet

Fossila koldioxidutsläpp är koldioxidutsläpp från fossila källor såsom olja, gas och kol. De ingår i kolets långa kretslopp och förbränning av dessa bidrar till en nettohöjning av mängden koldioxid i atmosfären. Biogena koldioxidutsläpp är utsläpp från förbränning av biomassa och ingår i kolets korta kretslopp. Biomassa tar upp koldioxid från atmosfären när den växer och släpper ut koldioxid vid förbränning. Det innebär förenklat att koldioxidutsläpp med biogent ursprung inte bidrar med några nettoutsläpp av koldioxid till atmosfären. Därför skiljer man ofta på fossila och biogena koldioxidutsläpp. Enligt GHG-protokollet ska biogena koldioxidutsläpp redovisas separat.

4 Beskrivning av beräkningar

Nedan beskrivs vilka aktiviteter som ingår i de olika scopen för Profsafe, samt antaganden, utsläppsdata och indata för respektive scope.

4.1 Scope 1

4.1.1 Scope 1.1 Direkta utsläpp av växthusgaser från verksamheten

Profsafe förbränner pellets för att värma upp sina lokaler. Påverkan från detta beräknas utifrån mängden pellets som har förbränts i ton och representation av datasetet Heat, central or small-scale, other than natural gas {CH}| heat production, wood pellet, at furnace 9kW, state-of-the-art 2014 | Cut-off, U. Det är antaget att 1 ton trä ger energi innehållet 17000 MJ/ton.

4.1.2 Scope 1.2 Användning av företagsägda och leasade fordon

Utsläppsdata inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm. För elhybridbilar antas att 50% av distansen körs på el och 50% av distansen på bensin. Där fordonstyp eller bränsletyp varit okänd har bensin antagits.

Beräkningarna baseras på generiska dataset från ecoinvent för olika typer av fordon och bränslen.

Diesel: Transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 {RER}| transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 | Cut-off, U

Bensin: Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER}| transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 | Cut-off, U

Elbil: Transport, passenger car, electric {SE}| processing | Cut-off, U

4.2 Scope 2

För Profsafe används en marknadsbaserad ansats (Market based approach) i Scope 2.

För elektricitet används generiska dataset för svensk elproduktion av olika energislag från ecoinvent. Utsläppsdatan inkluderar påverkan från ett livscykelperspektiv vilket bland annat inkluderar förbränningsutsläpp, utsläpp vid produktion av bränslen, utsläpp från byggnation av infrastruktur samt nätförluster.

Tabell 2: Indata Scope 2

Certifierad el?	Kommentar
Ja	Vattenkraft 73% Solenergi 25% Vindkraft 2% Se Appendix 1 för certifikat

Tabell 3 Modellering av scope 2

Förklaring	Modellering	Kommentar
Andel vattenkraft	Electricity, high voltage {SE} electricity production, hydro, reservoir, non-alpine region Cut-off, U	8% transmissionsförlust adderad
Andel solenergi	Electricity, low voltage {SE} electricity production, photovoltaic, 3kWp slanted-roof installation, single-Si, panel, mounted Cut-off, U	
Andel vindkraft	Electricity, high voltage {SE} electricity production, wind, 1-3MW turbine, onshore Cut-off, U	

4.3 Scope 3

Följande aktiviteter har inkluderats i Scope 3:

- 4.3.1 Inköp av produkter och tjänster
- 4.3.4 & 4.3.9 Transport och distribution av extern part
- 3.3.5 Avfallshantering
- 3.3.6 Tjänsteresor: Transport av anställda i tjänst med flyg, tåg, buss, privatägda bilar, hyrbil och taxi. Inkluderar även Hotellnätter
- 3.3.7 Pendling till och från jobbet
- 3.3.8 Leasing av kontor
- 3.3.15 Investeringar

4.3.1 Inköp av produkter och tjänster

ProfSAFE inköp av material har fördelats på kategorierna som kan ses i Tabell 5. Mer information om de olika kategorierna och hur de har beräknats beskrivs i underkapitel i denna del.

Tabell 4, visar kategorier av inköp samt omsättning och mängd under 2025 för ProfSAFE

Material eller tjänst

Stål	Inköp av kassaskåp gjorda till 98% av stål.
Fylld stål	Inköp av kassaskåp gjorda till 49% av stål, 49% av betong och 2% pulverlack.
Elektronik	
Mapp	
Tjänst	Deponi och värdeförvaringsteknikers Arbetstid
-Service	Service
Mjukvara	
Transport	
Trä	endast pallar, alla debiteras ej, schablon vikt 18kg/pall
Totalt	

4.3.1.1 Stål

Kategorin stål är en representation av alla inköp av stålbaserade produkter. Klimatpåverkan från detta kommer beräknas utifrån vikten och stål kvalitén S355JRG2 (EN 10025-2). Kategorin består till 98% av stål och 2% pulverlack samt förädlande av stålet till sin slutliga form. Stålet tillverkas i Europa och representeras med generisk LCA data från ecoinvent:

- Steel, unalloyed {RER}| steel production, converter, unalloyed | Cut-off
- Powder coat, steel {RER}| powder coating, steel | Cut-off
- Metal working, average for steel product manufacturing {RER}| metal working, average for steel product manufacturing | Cut-off

4.3.1.2 Fylld stål

Kategorin Fylld stål är en representation av alla inköp av stålbaserade produkter fyllda med betong. Klimatpåverkan från detta kommer beräknas utifrån vikten och stål kvalitén S355JRG2 (EN 10025-2). Kategorin består till 49% av stål, 49% betong och 2% pulverlack samt förädlande av stålet till sin slutliga form. Stålet tillverkas i Europa och representeras med generisk LCA data från ecoinvent:

- Steel, unalloyed {RER}| steel production, converter, unalloyed | Cut-off
- Powder coat, steel {RER}| powder coating, steel | Cut-off
- Concrete block {GLO}| market for concrete block | Cut-off, U
- Metal working, average for steel product manufacturing {RER}| metal working, average for steel product manufacturing | Cut-off.

4.3.1.3 Elektronik

Kategorin Elektronik kommer representeras som enkel elektronik utifrån kg som består till 80% av plast och 20% av elektroniska komponenter. LCI data:

- Polypropylene, granulate {GLO}| market for polypropylene, granulate | Cut-off
- Injection moulding {GLO}| market for injection moulding | Cut-off
- Electronic component, passive, unspecified {GLO}| electronic component production, passive, unspecified | Cut-off.

4.3.1.4 Mapp

Kategorin Mapp kommer representeras av papper utifrån kg. LCI data: Printed paper, offset {CH}| offset printing, per kg printed paper | Cut-off, U.

4.3.1.5 Trä

Kategorin Trä kommer representeras av inköpta träpallar utifrån kg. LCI data: EUR-flat pallet {RER}| EUR-flat pallet production | Cut-off. Det är antaget att träpallen väger 25 kg enligt datasetet.

4.3.1.6 Tjänst

Kategorin tjänst kommer beräknas utifrån omsättning i kr och beräknas med hjälp av input/output databasen Exiobase 3 process: 136 Other business activities (74) {SE} (product market, hybrid units).

4.3.1.7 Service

Kategorin Service kommer beräknas utifrån omsättning i kr och beräknas med hjälp av input/output databasen Exiobase 3 process: 122 Other land transport {SE} (pro-

4.3.1.8 Mjukvara

Kategorin Mjukvara kommer beräknas utifrån omsättning i kr och beräknas med hjälp av input/output databasen Exiobase 3 process: 134 Computer and related activities (72) {SE} (product market, hybrid units).

4.3.1.9 Inköp av produkter och tjänster som används internt

ProfSAFE köper även i produkter och tjänster som används för att driva verksamheten, men där inköpen inte direkt kopplas till produkterna. För att beräkna dessa har input/output data från Exiobase använts. En sammanställning av utgifter kategoriserat utifrån Exiobase kan ses i Tabell 5.

Tabell 5, visar mängd och representation för inköp av produkter och tjänster som används internt.

Kategori i Exiobase	SEK
_48 Manufacture of wearing apparel; dressing and dyeing of fur (18) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	4 649
_54 Paper {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	240 147
_64 Manufacture of rubber and plastic products (25) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	214 085
120 Hotels and restaurants (55) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	256 964
128 Post and telecommunications (64) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	1 919 663
129 Financial intermediation, except insurance and pension funding (65) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	1 135 722
130 Insurance and pension funding, except compulsory social security (66) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	62 478
132 Real estate activities (70) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	348 876
134 Computer and related activities (72) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	164 762
136 Other business activities (74) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	895 948
138 Education (80) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	40 435
160 Activities of membership organisation n.e.c. (91) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price)	34 980

4.3.2 Scope 3.4 & 3.9 Transport och distribution av extern part

Aktiviteten inkluderar all påverkan från transport gjorda med fordon som drivs av extern part. Aktiviteten kommer fördelas på uppströms transport och nedströms transport, det vill säga transporter som kommer till Profsafe och transporter som lämnar Profsafe.

Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per tkm. I de fall speditören inte kan ge tkm så har de utsläpp som speditören själv beräknat använts.

All lastbil kommer representeras med ecoinvent 3.9: Transport, freight, lorry 16-32 metric ton, EURO5 {RER}| transport, freight, lorry 16-32 metric ton, EURO5 | Cut-off.

All båt trafik kommer representeras med ecoinvent 3.9: Transport, freight, sea, container ship, heavy fuel oil {GLO}| market for transport, freight, sea, container ship, heavy fuel oil | Cutoff, U.

4.3.3 Scope 3.5 Avfallshanteringpart

Aktiviteten innehåller hantering av allt avfall som genereras av Profsafe. Allt avfall hanteras av Sandahl Entreprenad AB. De olika fraktionerna, mängd och hantering kan ses i Tabell 8.

Tabell 6, visar de fraktioner och mängder Profsafe genererar och hur de hanteras.

Typ av avfall	Hantering	LCI data representation
Hushållsavfall	Förbränning	Municipal solid waste {SE} treatment of municipal solid waste, incineration Cut-off
Papper	Återvinning	Paper (waste treatment) {GLO} recycling of paper Cut-off
Trä	Förbränning	Waste wood, untreated {CH} treatment of waste wood, untreated, municipal incineration with fly ash extraction Cut-off
Elektronik	Återvinning	Used industrial electronic device {CH} recycling of used industrial electronic device, manual dismantling Cut-off

4.3.4 Scope 3.6 Tjänsteresor

Aktiviteten inkluderar all påverkan från tjänsteresor i form av transport och hotellvistelse.

Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm. För elhybridbilar antas att 50% av distansen körs på el och 50% av distansen på bensin. Där bränsletyp varit okänd har bensin antagits.

Tåg: Utsläppen beräknas med generiska LCI-dataset från ecoinvent som anpassas efter respektive land. Utsläppen inkluderar livscykelutsläpp, per personkm. För tåg i Sverige antas alltid ellok och svensk produktionsmix för el.

Tabell 7: visar data gällande tjänsteresor

Transporttyp	LCI Data representation	Kommentar
Flyg nationellt	Transport, passenger aircraft, short haul {GLO} transport, passenger aircraft, short haul Cut-off	
Flyg internationellt	Transport, passenger aircraft, medium haul {GLO} transport, passenger aircraft, medium haul Cut-off	
Taxi	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off	
Privat dieselbil	Transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 Cut-off	
Privat laddhybrid	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off Transport, passenger car, electric {SE} processing Cut-off	
Privat bensinbil	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off	
Tåg	Transport, passenger train {SE} regional Cut-off	

4.3.5 Scope 3.7 Pendling till och från jobbet

En sammanställning av total pendling till och från Profsafe och transportmedel kan ses i Tabell 10.

Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm. För elhybridbilar antas att 50% av distansen körs på el och 50% av distansen på bensin. Där bränsletyp varit okänd har bensin antagits.

Tabell 8, visar total pendling i km för Profsafes alla anställda samt transportsätt.

Transporttyp	LCI Data representation	Kommentar
Laddhybrid	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off, U Transport, passenger car, electric {SE} processing Cut-off, U	
Kollektivtrafik	Transport, passenger, bus, diesel, regular {CH} transport, passenger, bus, diesel, regular Cut-off, U	Buss
Bensinbil	Transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, petrol, EURO 5 Cut-off, U	

Dieselbil	Transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 {RER} transport, passenger car, medium size, diesel, EURO 5 Cut-off, U	
-----------	---	--

4.3.6 Scope 3.8 Hyra av kontorsplats

ProfSAFE hyr kontorsyta. För att beräkna klimatpåverkan från denna yta har antaganden behövts göras.

Antaganden:

- Energianvändning per m2 antas vara 150kWh per m2 modellerat med Electricity, low voltage {SE}| electricity, low voltage, residual mix | Cut-off, U

4.3.7 Scope 3.15 Investeringar

Investeringar i form av pensionsinsättningar görs, detta representeras med Exiobase kategorin 130 Insurance and pension funding, except compulsory social security (66) {SE} (product markets, monetary units, purchaser price).

5 Resultat och analys

Resultatet som visas i Excell-verktyget är totala klimatpåverkan för organisationen – uppdelat på källa (fossilt, biogent och landanvändning). Vidare visas resultat per scope (1,2,3), sub-scope (per aktivitet), samt så visas ingående resultat för scope 3.1 då denna aktivitet tenderar att vara en hot-spot för resultatet.

Nedan är en tolkning av de främsta hot-spotsen för Profsafe, baserat på den analys som gjordes för 2025 räkenskapsår.

5.1 Scope 3 - Inköp av produkter av stål

Inköp av produkter av stål står för 72% av total klimatpåverkan. Klimatpåverkan från Inköp av produkter av stål kommer till 60% från stål och 40% från energi för förädling av stålet. Tillverkningen av stålet representeras nu av ett globalt snitt, där cirka en femtedel av stålet görs av återvunnet stål. Klimatpåverkan från tillverkning av stål kan minskas med cirka 2/3 om man går från det globala medlet av cirka 20% återvunnet stål till 100% stål. Om 100% återvunnet stål använts både för aktiviteten Inköp av Stålprodukter och Inköp av fyllt stål så hade total klimatpåverkan kunna minskas med 25%.

Klimatpåverkan från energin som krävs vid tillverkning och förädling av stålet kan minskas genom att välja energi från förnyelsebara energikällor. Att välja förnyelsebara energikällor istället för fossila har potentialen att minska klimatpåverkan mellan 90-99% beroende på vilka energikällor man byter från och till. Att använda bara förnyelsebara energikällor vid tillverkning av stål är fortfarande inte tillgängligt på stor skala, men förädlingen av stålet kan göras med förnyelsebara energikällor. Att göra förädlingen av stålet med förnyelsebara energikällor har potentialen att minska total klimatpåverkan för Profsafe med nästan 20% eller 700 000kg CO2 ekv.

Säkerhetsskåp är en robust produkt som borde lämpa sig för leasinglösningar och återanvändande av säkerhetsskåp. En leasinglösning skulle innebära att Profsafe fortsätter äga kassaskåpet, och när kunden inte längre vill ha de kan leasa ut det till en annan kund. På detta sätt kan säkerhetsskåpet återanvändas och mer värde kan skapas ur det, och i och med detta behöver färre säkerhetsskåp tillverkas.

Även återanvändning direkt eller renovering och återanvändning av begagnade skåp bör vara en god möjlighet tack vare säkerhetsskåpens robusthet.

Profsafe rekommenderas att undersöka båda dessa möjligheter.

5.2 Scope 3 – Inköp av transporter

Efter inköp av varor är klimatpåverkan från inköp av transporter störst med 9% av total klimatpåverkan. Att välja lastbilar med förnyelsebart bränsle samt förflytta en del av transporterna till tåg har potentialen att minska klimatpåverkan från transporter. Tåg har ungefär en femtedel av klimatpåverkan som lastbil och är ett effektivt sätt att minska påverkan från transporter.

Rekommendationer för att minska påverkan från lastbilstransporter är:

- Välja transportföretag som använder fordon som drivs med alternativa bränslen som el, biogas, eller biodiesel.
- Uppmuntra användning av bränsleeffektiva fordon. Välj transportföretag som använder moderna och bränsleeffektiva lastbilar.
- Använda planeringsverktyg för att hitta de mest effektiva vägarna, vilket minskar bränsleförbrukning och utsläpp.
- Välj leverantörer av produkter så nära lagret som möjligt, men detta får inte ske på bekostnad av mindre klimatvänliga produkter då detta är viktigare att fokusera på.
- Samordna transporter för att maximera lastkapaciteten och minska antalet resor.

5.3 Scope 3 – Inköp av elektronik

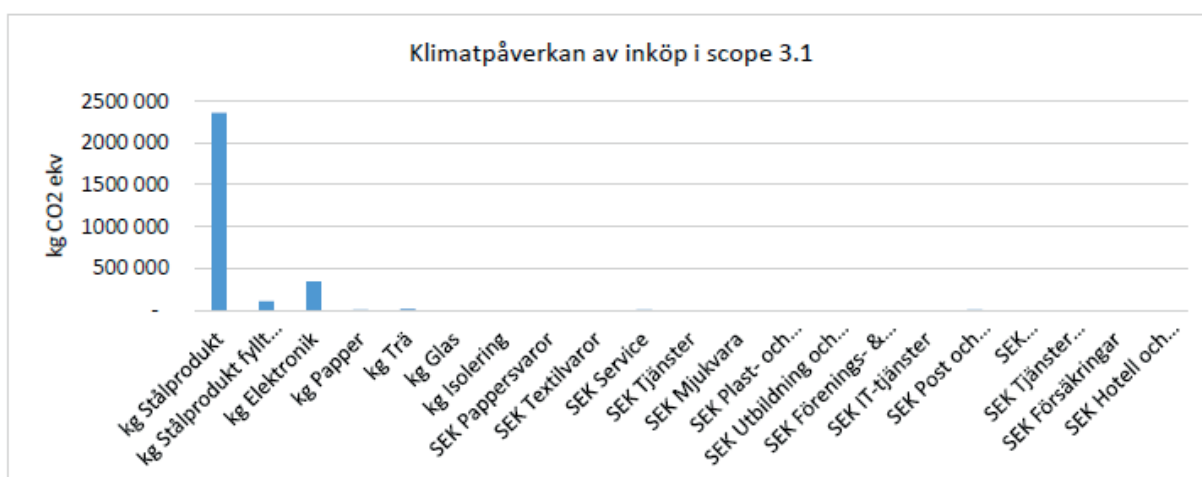
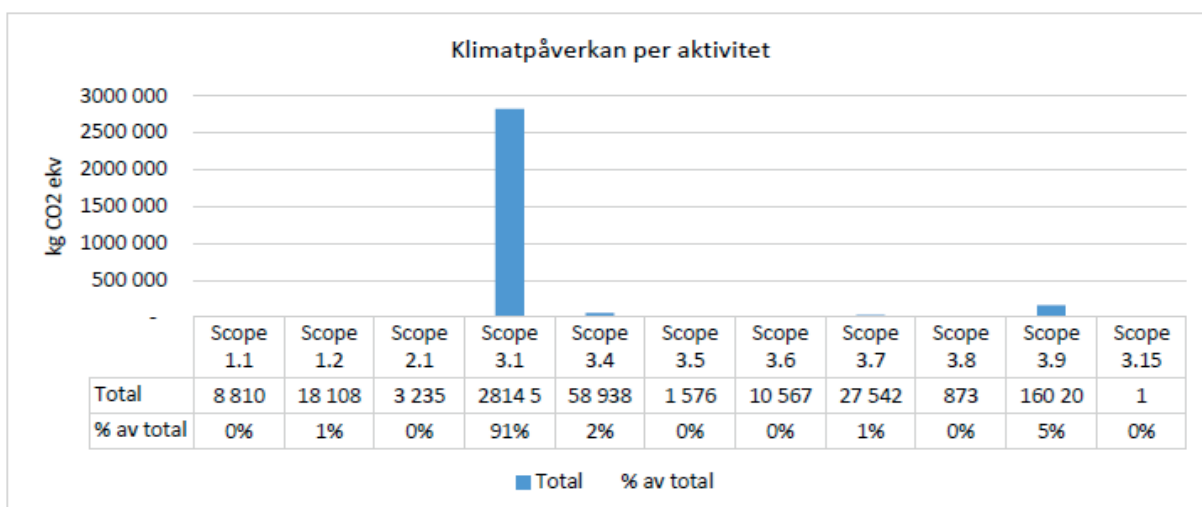
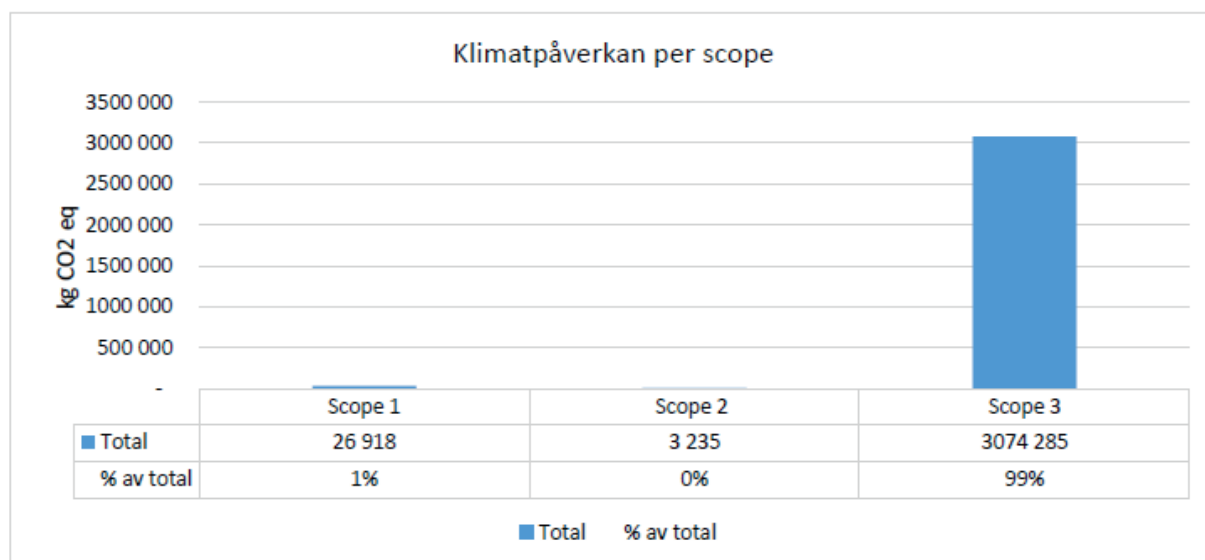
Den aktivitet med tredje störst påverkan är inköp av elektronik, denna aktivitet står för cirka 9% av den totala klimatpåverkan. Detta är även den kategori med störst osäkerhet eftersom den kategorin dels innefattar en stor spridning av produkter, dels eftersom påverkan från elektronik varierar mycket beroende på komplexitet och inneboende material, något som denna studie inte har kunnat gå ner i detalj på.

I denna kategori som antagits bestå av 80% plast och 20% elektronik står elektroniken för 80% av påverkan och plasten cirka 20%. Det är rekommenderat att försöka kategorisera denna aktivitet mer för att kunna göra ett bättre antagande och på så sätt få ett mer robust resultat.

Klimatberäkningar 2025

5.4 Klimatpåverkan per Scope / Aktivitet / Inköp

De totala utsläppen av växthusgaser 2025 är 3 104 438 kg CO₂ ekv. Varav 3 075 644 kg CO₂ ekv kommer från fossila källor, 24 879 kg CO₂ ekv kommer från biogena källor, samt 3 915 kg CO₂ ekv kommer från land transformering.



6 Referenser

Greenhouse Gas Protocol (GHGP). (2004). GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard. World Resources Institute and World Business Council for Sustainable Development. <https://ghgprotocol.org/corporate-standard>

Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). (2006). 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories. <https://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/2006gl/>

World Resources Institute (WRI) & World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). (n.d.). Resources and Tools. <https://www.wri.org/> och <https://www.wbcsd.org/>

Ecoinvent

Ecoinvent Centre. (2024). Ecoinvent database version 3.9. <https://www.ecoinvent.org/>

SimaPro

PRé Sustainability. (2024). SimaPro Software Version 9.5. <https://simapro.com/>

Appendix 1 Certifikat ursprungsmärkt el

Intyg för ert medvetna val

100% förnybar el

Tellbe AB

Org nr: 558300-9900

använder endast 100% förnybar el från sol, vind och vatten
under 2023.



Niklas Holberg
vd Telge energi



Information för beräkning

Namn	Datum för beräkning	Räkneskapsår för beräkningar
Profsafe	2026-03-25	2025

Valuta- och inflationsjustering för inköp av tjänster

Vissa inköp kommer anges i SEK. Dataseten för dessa inköp är baserade på EUR. Ange därför aktuell konverteringsfaktor EUR till SEK. Ange också den ackumulerade inflationen sen 2024, en källa för att beräkna detta är <https://www.global-rates.com/en/inflation/historical/>

Beräkningarna är baserade på år 2024 - därför är den ackumulerade inflationen för 2024 klimatbokslut 0%.

EUR till SEK	Inflation sen 2024	Kommentar
11,07	0,68%	CPI Inflation 0,68

Reduktionsplikt för bilbränslen

Reduktionsplikten syftar till att minska utsläppen av växthusgaser från diesel och bensin. Ange därför hur många % reduktionsplikten är för bedömt år, om 6% ange 0,06. Läs mer på: <https://www.energimyndigheten.se/klimat/transporter/reduktionsplikt/>

% Reduktionsplikt	Kommentar
0,1	

Scope 1.1: Direkta utsläpp av växthusgaser från verksamheten

Profsafe förbränner pellets för att värma upp sina lokaler. Påverkan från detta beräknas utifrån mängden pellets som har förbränts i ton. Ange mängden pellets som förbrukats nedan.

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
ton Träpellets	45	

Scope 1.2: Användning av företagsägda och leasade fordon

Ange transport i form av km som har använts för respektive transport nedan. Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm.

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
km Elbil	84 721	
km Hybridbil	52 792	

Scope 2.1: Inköp av elektricitet

Profsafe köper certifierad el från 73% vattenkraft, 25% solenergi, samt 2% vindkraft. För elektricitet används generiska dataset för svensk elproduktion av olika energislag från ecoinvent. Utsläppsdaten inkluderar påverkan från ett livscykelperspektiv vilket bland annat inkluderar förbränningsutsläpp, utsläpp vid produktion av bränslen, utsläpp från byggnation av infrastruktur samt nätförluster.

kWh El förbrukad	Kommentar
46 421	

Scope 3.1: Inköp av produkter och tjänster

Profsafe inköp av material har fördelats på kategorierna som kan ses nedan. Inköpta produkter deklarerar i kg, inköpta tjänster deklarerar i SEK.

Inköp utifrån vikt

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
kg Stålprodukt	814 092	
kg Stålprodukt fyllt med betong	155 324	
kg Elektronik	22 498	
kg Papper	1 513	
kg Trä	345	
kg Glas	18 667	
kg Isolering	12 716	

Inköp utifrån pengar

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
SEK Textilvaror	14 680	
SEK Pappersvaror	97 272	
SEK Plast- och gummivaror	147 233	
SEK Utbildning och utbildningsmaterial	97 832	
SEK Förenings- & medlemsavgifter	80 556	
SEK IT-tjänster	249 686	
SEK Post och telekommunikation	2 414 798	
SEK Finansielltjänster, exklusive pensionssparande och försäkringar	1 720 483	
SEK Tjänster kopplade till lokal och fastighet	187 728	
SEK Försäkringar	42 081	
SEK Tjänster	41 868	
SEK Service	957 222	
SEK Mjukvara	85 250	
SEK Hotell och restaurangtjänster	225 665	

Scope 3.4: Transport och distribution av extern part (inleveranser)

Aktiviteten inkluderar all påverkan från transport gjorda med fordon som drivs av extern part. Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykel-perspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per tkm. I de fall speditören inte kan ge tkm så finns möjlighet att ange utsläpp som speditören själv beräknat.

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
tonkm Lastbil	280 742	
tonkm Båt	2 687 144	

Scope 3.5: Avfallshantering

Ange allt avfall som uppstår av organisationens verksamhet samt hur det avfalls-hanteras.

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
kg Brännbart avfall	2 800	
kg Papper och wellpapp återvinning	1 050	

Scope 3.6: Tjänsteresor

Aktiviteten inkluderar all påverkan från tjänsteresor i form av transport och hotellvistelse.

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
km Taxi	289	
km Bensinbil	17 803	
km Dieselbil	1 456	
km Tåg	1 844	
km Flyg internationellt	13 340	

Scope 3.7: Pendling till och från jobbet

En sammanställning av total pendling till och från jobbet och transportmedel. Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykelperspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per personkm.

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
km Bensinbil	28 160	
km Dieselbil	11 639	
km Hybridbil	31 680	
km Kollektivtrafik	5 424	

Scope 3.8: Leasade tillgångar

Ange hur många kvadratmeter kontorsyta som hyrs årligen. Energianvändning per m2 antas vara 150kWh/m2.

m2 kontorsyta	Kommentar
60	

**Scope 3.9: Transport och distribution av extern part (utleveranser)**

Aktiviteten inkluderar all påverkan från transport gjorda med fordon som drivs av extern part. Utsläppsdaten inkluderar påverkan från transport från ett livscykel-perspektiv som bland annat innehåller utsläpp vid användning och produktion av fordonet, per tkm. I de fall speditören inte kan ge tkm så finns möjlighet att ange utsläpp som speditören själv beräknat.

Välj aspekt	Kolumn1	Kommentar
tonkm Lastbil	182 114	
tonkm Båt	941	

Scope 3.15: Investeringar

Ange de investeringar som gjorts under året.

Välj aspekt	Fyll i mängd	Kommentar
SEK Pensionsinsättningar	970 598	







PROFSAFE

SAFETY FIRST

Profsafe AB | Box 140, 334 23 SE-Anderstorp | 0371-52 32 90 | www.profsafe.se | info@profsafe.se